

CURRICULUM VITAE

PERSONUPPGIFTER

Namn: Katrin Olofsson
Födelseår: 1969
Telefon: 070-680 52 84
E-post: katrin@strategigruppen.se
Nationalitet: Svensk
Språk: Svenska, engelska (tyska)
I branschen sen: 1994



NYCKELKVALIFIKATIONER

Miljösäkring av anläggningsprojekt
Bullerutredning och bullerskyddsåtgärder
Miljö- och kvalitetsystem, miljökommunikation

ANSTÄLLNINGSHISTORIK

2012 Strategigruppen Mitt AB
1995 SWECO Sundsvall
1994 SWECO Östersund

UTBILDNING

1994 Geovetenskap, fristående kurser 46 p, Göteborgs Universitet
1993 Ekoingenjör 80p, Mitthögskolan, Östersund

KURSER i urval

2014 Entreprenadjuridik, 2 dagar VJS
2014 Arbete på väg Nivå 2, Säkerhet på väg, 1 dag Ramudden
2011 Byggarbetsmiljösamordnare, 2 dagar, Sweco Academy.
2010 Projektledarskap, 2 dagar, Järnvägsskolan på uppdrag av Projekt Ådalsbanan.
2012, 2009, 2006 Skydds- och säkerhetsledare (med behörighet till 2015), Projekt Ådalsbanan.

- 2006 Div. endagskurser i akustik med inriktning på beräkning och mätning av tågbuller, Sveriges Provnings- och forskningsinstitut och ÅF Ingemansson.
- 2005 Medicutbildning, 2 dagar internutbildning inom Projekt Ådalsbanan.
- 2003 Utveckling av grupp och ledarskap (UGL), 5 dagars kurs, Lysande Utsikter.
- 1999 Inskolning till miljörevisor för DNV Certification, 10 dagar.
- 1998 Miljökemi 5p (deltog i föreläsningar), Uppsala Universitet.
- 1995 MKB, fristående kurs, 4 p, Kungliga Tekniska Högskolan, Stockholm.

UPPDRAG i urval

Sen 2003 har jag haft uppdrag åt Trafikverket Investering. Sen 2012 har jag även arbetat med miljösäkring åt två vindkraftentreprenörer.

Entreprenader

- 2012 - Miljösäkring av mark- och fundamententreprenader i vindparksbyggen (Rammeldalsberget, Sidensjö, Svartvallsberget mfl) åt Stenger & Ibsen Construction Sverige AB.
- 2012-2014 Bullerskydd Ådalsbanan, byggledning.
- 2011-2014 Bullerskydd Centrala Sundsvall, byggledning.
- 2012-2013 Miljösäkring av markentreprenader i vindparksbyggen (Stamåsen, Mörttjärnberget, Ögonfågeln och Björkhöjden) åt Frölander Entreprenad.
- 2010-2012 Bullerskydd av uteplatser, byggledning.
- 2010-2011 Förbifart Bollstabruk, byggledning (funktionsansvarig Miljö).
- 2007-2010 Timmerinfart Östrand, miljöhandläggare.
Driftplats Dynäs, byggledning (funktionsansvarig Miljö).
Timrå station, byggledning (funktionsansvarig Miljö).
Kramfors Resecentrum, byggledning (funktionsansvarig Miljö).
- 2005-2009 Mötesstationer Birsta, Stavreviken, Hussjöby, Håggsjön, Hällenyland, Frånö Sprängsviken. Miljöhandläggare.
- 2003-2005 Förstärkningsåtgärder Sundsvall-Långele, miljöhandläggare.

Planer och projektering

- 2013-2014 Teknikansvarig Buller & vibrationer, järnvägsplan Dingersjö förlängd mötesstation samt vägplan för ombyggnad nuvarande E4 mellan väg 551 Njurundabommen och väg 568 Tunavägen. Underkonsult till Ramböll.
- 2012 Uppstyrning och omarbetning av buller och vibrationer i järnvägsplan och MKB för Ostkustbanan förbi Kubikenborg. För Trafikverket i samarbete med WSP.
- 2007-2009 Ny timmerinfart till SCA Östrand, projekteringsledning (funktionsansvarig MKB).
- 2007-2008 Kramfors Resecentrum, projekteringsledning (funktionsansvarig detaljplan och MKB).
- 2007-2008 Timrå Station, projekteringsledning (funktionsansvarig MKB).
- 2005-2007 MKB till järnvägsplan för Bollstabruk-NorrNyland, funktionsansvarig Buller.

Buller & vibrationer

- 2014 Projektledare för Trafikverkets utvecklingsprojekt Fasadåtgärder, som bullerskydd. Trafikverket Investering Teknik & Miljö. Branschgemensamt utvecklingsarbete med tillverkare, entreprenörer, besiktningsmän, upphandlare och akustiker mfl.
- 2012-2014 Projektledare för Bulleråtgärder Centrala Sundsvall samt Ådalsbanan bulleråtgärder, Trafikverket Nationella Projekt.
- 2003-2012 Ansvarig för buller- och vibrationsutredningar avseende Ådalsbanan. Ca 4000 fastigheter har utretts. Ca 1100 fastigheter får fönsteråtgärder och 300 fastigheter får uteplatsåtgärder. Spårnära åtgärder har utretts och byggts på flera delsträckor.
- 2011-2012 Ansvarig för utredning och projektering av bullerskyddsåtgärder efter järnvägen i centrala Sundsvall för Trafikverket Region Mitt.

Trafikverket genomför kalkyler enligt successivprincipen för större investeringsprojekt. Dessa osäkerhetsanalyser genomförs genom att en tvärsammansatt analysgrupp under 1-2 dagar går igenom och analyserar projektet steg för steg enligt successivprincipen under ledning av en opartisk moderator. Jag har medverkat vid några sådana.

- 2012 Ny E4 förbi Örnsköldsvik. Två dagar i Gävle.
- 2011 Malandspåret (en anslutning från Ådalsbanan till industrier och planerad kombiterminal i Sundsvalls kommun). En dag i Gävle.
- 2009 Ställdalen-Hällefors-Kil. Två dagar Högbo Bruk.

Från 1994 till 2003 arbetade jag med miljöledningsrelaterade uppdrag inom ett 60-tal företag och organisationer. Nedan finns några exempel.

- 2002-2003 Sundsvall Näringslivsutveckling. Utvecklingsprogrammet Miljöledningen/ Offensiva Sundsvallsföretag där ett 20-tal företag deltog.
- 1998-2002 MILKO.Handledning vid införande av miljö- och kvalitetssystem samt miljömärkning av transporter. Certifierat 2002.
- 2000-2001 Banverket Mellersta Banregionen. Handledning vid införande av certifierbart miljöledningssystem.
- 1999-2000 DNV Certification, miljörevisor.

Under några år på 90-talet deltog jag i det internationella standardiseringsarbetet för ISO 14000- serien, som ledamot i SMS 2503 Livscykelanalys och Miljömärkning.